

# AGiR ►► FORMATIONS

CATALOGUE VELO ET AUTRES MOBILITES ACTIVES

2023 - 2024



**AGiR**  
**TRANSPORT**  
le réseau au service  
de la mobilité

## SOMMAIRE

<b>1. AGIR Transport</b>	<b>4</b>
<b>2. Quel est l'objectif du catalogue « Vélo et mobilités actives » ?</b>	<b>4</b>
<b>3. Quelle est notre expertise en matière de Vélo et mobilités actives ?</b>	<b>4</b>
<b>4. A qui s'adresse les formations ?</b>	<b>5</b>
<b>5. Où ont lieu des formations ?</b>	<b>5</b>
<b>6. Quand ont lieu les formations ?</b>	<b>5</b>
<b>7. Comment lire les fiches ?</b>	<b>6</b>
<b>8. Comment s'inscrire à nos formations ?</b>	<b>7</b>
<b>9. Organiser une politique cyclable</b>	<b>8</b>
<b>10. Marchabilité</b>	<b>15</b>
<b>11. Développer une culture vélo</b>	<b>17</b>
<b>12. Maitriser les données du vélo</b>	<b>20</b>
<b>13. Proposer des services vélo</b>	<b>24</b>
<b>14. Aménager des itinéraires piétons et cyclables dans les territoires urbains</b>	<b>32</b>
<b>15. Aménager des itinéraires piétons et cyclables dans les territoires non urbains</b>	<b>37</b>
<b>16. Formations disponibles en replay</b>	<b>44</b>
<b>17. Retrouvez l'ensemble de nos catalogues</b>	<b>81</b>



## AGIR TRANSPORT

AGIR Transport est une association Loi 1901 qui apporte aux collectivités et aux opérateurs indépendants une expertise complète en matière de transport public et de mobilité.

Grâce à AGIR, les collectivités et les entreprises adhérentes peuvent prendre des décisions de manière éclairée afin de mieux gérer la mobilité sur leur territoire.

L'Association répond à l'ensemble des besoins des collectivités et des opérateurs indépendants au service d'une mobilité plus durable.

L'association est financée par les cotisations de ses Membres qui en mutualisant des moyens peuvent bénéficier d'un grand nombre de services.

## QUEL EST L'OBJECTIF DU CATALOGUE « VELO ET MOBILITES ACTIVES » ?

Ce catalogue comprend un cycle de formations et des groupes de travail, permettant de bénéficier d'un apport d'expertise et de participer à des temps d'échanges.

Les formations, organisées **pour la plupart le mardi**, sont parfois complétées par des ateliers qui permettent d'enrichir un cycle avec des retours d'expériences.

## QUELLE EST NOTRE EXPERTISE EN MATIERE DE VELO ET MOBILITES ACTIVES ?

AGIR Transport a investi le champ des mobilités actives depuis 2016 en se dotant d'une expertise juridique et technique sur le sujet, en proposant également une offre de formations dédiée et en animant une communauté constituée des responsables vélos et mobilités actives de ses adhérents.

Les formations sont animées par des spécialistes des mobilités actives disposant d'une expertise relative aux infrastructures, à la pratique et aux comportements, aux services, etc.

## A QUI S'ADRESSE LES FORMATIONS ?

- Les adhérents d'AGIR Transport **peuvent participer aux formations sans limite dans le cadre de leur adhésion.**
- Les collectivités territoriales non adhérentes peuvent, à titre exceptionnel, assister à certaines formations. Les groupes de travail sont exclusivement réservés aux adhérents.
- Certaines de nos formations sont proposées en association avec des partenaires et sont accessibles à leurs collectivités adhérentes :



Les formations ne sont pas ouvertes aux autres professionnels.

## OU ONT LIEU DES FORMATIONS ?



En distanciel, en format webinaire ou groupe d'échanges en visioconférence : cela est précisé pour chaque fiche de formation.



Certaines formations sont proposées en présentiel à Paris ou en région.



Nous proposons également aux adhérents un accès aux formations qui ont été enregistrés dans les derniers mois. La liste par thème figure en fin de chaque fiche de formation. Retrouvez l'ensemble des fiches « replay » dans la dernière rubrique du catalogue.

## QUAND ONT LIEU LES FORMATIONS ?

Ce catalogue concerne la période septembre 2023 à juillet 2024 et les dates sont indiquées sur les fiches des formations. Il sera mis à jour régulièrement.

Certaines dates ne sont pas encore calées, elles seront communiquées ultérieurement.

# COMMENT LIRE LES FICHES ?

LE TYPE DE RDV :  
• FORMATION  
• ATELIER  
• GROUPE DE TRAVAIL

LE THÈME (ET SOUS-THÈME)  
DE LA FORMATION

FORMATION :

PROPOSER DES SERVICES VELO

## STRATEGIES TARIFAIRES DES SERVICES DE LOCATION DE VELOS

### Informations pratiques



Webinaire

LE FORMAT DU RDV :  
• WEBINAIRE  
• PRÉSENTIEL  
ET LIEU



14 novembre 2023

LA DATE



10h00 – 12h00

LES HORAIRES

### Formateurs :

- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

OBJECTIFS, PROGRAMME, PARTENAIRES ET ÉVENTUELLEMENT LA CIBLE DE LA FORMATION

Cette nouvelle formation vise à éclairer les collectivités territoriales sur les pratiques tarifaires des services de location de vélos, qu'ils soient humanisés ou en libre-service, à travers un benchmark des principaux services en France et en Europe.

- Rappels sur les modèles économiques

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*



AOM de plus de 200 000 habitants

LES FORMATIONS, GROUPES DE TRAVAIL ET ATELIERS DU MÊME CYCLE À VENIR

### A retrouver également dans ce cycle

- Les cadres et objectifs

LES FORMATIONS DU MÊME THÈME À RETROUVER EN REPLAY ET LES SUPPORTS DES FORMATIONS EN PRÉSENTIEL, GROUPES DE TRAVAIL ET ATELIERS À CONSULTER SUR DEMANDE

(CLIQUEZ DESSUS POUR ACCÉDER À LA FICHE)

### A retrouver également en replay

- ② [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- ② [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)

## COMMENT S'INSCRIRE A NOS FORMATIONS ?

- sur la plateforme des adhérents resO AGIR
- sur le site AGIR Formations
- via les liens d'inscription qui figurent dans les mails d'information
- en contactant Anne-Laure BOURGAIN, Assistante Formations, Etudes & Evènements : [al.bourgain@agir-transport.org](mailto:al.bourgain@agir-transport.org)

### AGIR TRANSPORT PROPOSE LA COTISATION

#### « VELO ET AUTRES MOBILITES ACTIVES »

Proposée aux **villes**, **communautés de communes** et **départements**, cette cotisation permet de :

- Participer aux **formations** et **groupes de travail** sur le vélo et autres mobilités actives organisés par AGIR Transport
- Accéder au **groupe dédié sur resOAGIR**, plateforme de partage d'expériences et d'informations entre les membres de la communauté AGIR Transport.

#### Contacts AGIR Transport

Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités  
[anne.bellamy@agir-transport.org](mailto:anne.bellamy@agir-transport.org)

Anne-Laure BOURGAIN, Assistante Formations, Etudes & Evènements  
[al.bourgain@agir-transport.org](mailto:al.bourgain@agir-transport.org)



## ORGANISER UNE POLITIQUE CYCLABLE

- **Mener une politique cyclable (très) ambitieuse sur son territoire** 9
- **Comment financer une politique en faveur des mobilités actives ?** 10
- **Comment rendre les mobilités douces efficaces pour les visiteurs ?** 11
- **Mobilités touristiques à vélo** 12
- **L'adoption des modes actifs pour un report modal efficace** 13
- **Intégrer les mobilités actives dans les plans de circulation** 14



## MENER UNE POLITIQUE CYCLABLE (TRES) AMBITIEUSE SUR SON TERRITOIRE

### Informations pratiques



Webinaire



10 octobre 2023



10h00 - 12h00

### Formateurs :

- Luc LAVIELLE, Consultant Climat-Mobilités - BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Il peut être facile de changer la politique cyclable à l'échelle d'une collectivité pour rattraper le retard par rapport à d'autres pays européens.

Cette formation a pour objectif de mettre en évidence les potentiels de développement de la pratique du vélo grâce à des politiques cyclables ambitieuses.

Comment garantir la réussite d'une politique cyclable ? Investir dans une politique cyclable ambitieuse coûte-t-il nécessairement cher ?

### Qu'est-ce qu'une politique cyclable ambitieuse ?

- Définition des objectifs
- Actions à mettre en place

### Quels indicateurs et objectifs pour mener une politique cyclable ambitieuse ?

- Elément de coûts des politiques de déplacement
- Evaluation des gains et bénéfices

### Retours d'expériences de territoires pionniers en France et à l'étranger

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo et territoires*

### [A retrouver également en replay](#)

- 🔍 [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- 🔍 [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- 🔍 [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- 🔍 [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)

## COMMENT FINANCER UNE POLITIQUE EN FAVEUR DES MOBILITES ACTIVES ?

### Informations pratiques



Webinaire



21 novembre 2023



10h00 - 11h30

### Formateurs :

- Valentin JOUBERT – Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Claire CAVIGNAUX, Juriste – AGIR Transport

### Présentation

Cette formation a pour objectifs de comprendre les coûts des actions en faveur des politiques cyclables et de dresser un panorama des principaux dispositifs financiers d'une politique cyclable permettant de soutenir les investissements :

- Financement des actions en faveur des mobilités actives
- Le coût des politiques vélo

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- 🔍 [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- 🔍 [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- 🔍 [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)

## COMMENT RENDRE LES MOBILITES DOUCES EFFICIENTES POUR LES VISITEURS ?

### Informations pratiques



Webinaire



9 janvier 2024



10h00 - 11h30

### Formateurs :

- Julien DE LABACA – Le Facilitateur de Mobilité
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Des efforts considérables ont été réalisés ces dernières années pour améliorer l'intégration du transport public dans les politiques de mobilité touristiques mais il reste encore de grandes étapes à franchir. Certains pans de la mobilité – vélo, marche - ont bien souvent été laissés de côté alors qu'ils peuvent participer aux stratégies touristiques, tant en termes de retombées économiques pour les territoires que comme vecteur d'un tourisme plus responsable, favorisant la répartition des flux dans l'espace et le temps.

Comment mieux intégrer les mobilités douces dans l'équation ? Comment rendre l'expérience du visiteur positive grâce à leur usage ?

- Le vélo : rencontre du néo-pratiquant urbain et des véloroutes
- La marche : un mode trop souvent oublié des politiques publiques
- La micromobilité : une solution pour les destinations urbaines ?
- Transport public et mobilité(s) douce(s), une solution parfois miracle

*En partenariat avec Vélo et territoires*

### A retrouver également en replay

- 🔍 [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- 🔍 [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- 🔍 [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- 🔍 [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)

**MOBILITES TOURISTIQUES A VELO**Informations pratiques

Webinaire



23 janvier 2024



14h00 – 16h00

**Intervenants :**

- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnatrice du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

22 millions de Français pratiquent le vélo pendant leurs vacances, et la France a l'ambition de devenir la première destination mondiale du tourisme à vélo à l'horizon 2030.

Ce groupe de travail sera l'occasion de mettre en avant certaines collectivités territoriales qui accompagnent le développement du vélotourisme sur leur territoire pour inciter les citoyens à opter pour des déplacements durables lors de leurs séjours touristiques. Qui sont les touristes à vélo ? Comment structurer l'offre vélo pour répondre à leurs besoins (infrastructures, services, promotion) ?

A retrouver également en replay

- ▶ [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- ▶ [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- ▶ [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- ▶ [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)

**L'ADOPTION DES MODES ACTIFS POUR UN REPORT MODAL EFFICACE**Informations pratiques

Webinaire



26 janvier 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Nils HOMET, Sébastien MARREC, Camille PERRETTA & Jules RICHARD – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

De nombreuses initiatives visant à accompagner les changements de comportements en matière de choix modaux ont déjà été expérimentées dans tous types de territoires. Beaucoup ont fait leurs preuves. Malgré tout, les choix modaux dépendent fortement de facteurs psychologiques, sociaux et culturels.

Cette formation propose, dans un premier temps, d'identifier la façon dont les choix de mobilité sont façonnés par des modes de vie et des niveaux d'aptitude à la mobilité qui diffèrent selon les publics. Elle sera l'occasion, dans un second temps, d'identifier des initiatives locales portées par des collectivités ou des associations ayant mis en place une communication permettant de valoriser de nouvelles normes de mobilité des opérations d'essais et tests via par exemple des challenges de mobilité, etc.

- Interroger la désirabilité des mobilités actives
- Observer les différents publics et leur sensibilité aux choix modaux
- Exemples d'actions adaptées à différents publics et à différentes étapes de leurs vies
- Les relations entre développement urbain, mobilités et changements de comportement

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

A retrouver également en replay

- 🕒 [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- 🕒 [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- 🕒 [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- 🕒 [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)

**INTEGRER LES MOBILITES ACTIVES DANS LES PLANS DE CIRCULATION**Informations pratiques

Webinaire



15 octobre 2024



10h00 – 12h00

**Intervenants :**

- Thomas JOUANNOT – CEREMA
- Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Plonger les participants dans une situation concrète d'élaboration d'un plan de circulation favorable aux cycliste (à partir d'un projet de plan, dans une ville fictive), en leur demandant d'adopter successivement différents rôles : élu, porteur du projet, habitants, commerçants, etc.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- 🔍 [Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives](#)
- 🔍 [Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2](#)
- 🔍 [Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2](#)
- 🔍 [Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?](#)



## MARCHABILITE

- Réaliser un schéma directeur piétons

16

**REALISER UN SCHEMA DIRECTEUR PIETONS**Informations pratiques

Webinaire



17 octobre 2023



10h00 - 12h00

**Formateurs :**

- Louis BOULANGER – Inddigo
- Christelle ABRIOUX – Inddigo
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Selon les résultats de l'enquête nationale « Mobilité des personnes » réalisée en 2018 et 2019, la marche représente, tous motifs confondus, une part modale de près de 24 %, derrière la voiture qui conserve la première place. Mode de déplacement principal dans la plupart des villes françaises pour les trajets quotidiens, la marche reste toutefois peu intégrée dans les politiques publiques, c'est pourquoi AGIR Transport, en partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables, proposent une nouvelle formation à leurs adhérents.

Il s'agit d'identifier les problématiques et de disposer d'éléments de méthode, illustrés par des exemples, pour concevoir un schéma directeur piétons, outil de planification qui a pour objectif de regrouper les actions en faveur de la marche.

- Les « marcheurs »
- Le schéma directeur piétons
- Promouvoir la marche
- Focus sur la question de l'accessibilité

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

A retrouver également en replay

- ▶ [Planifier et valoriser la marche en ville 1/2](#)
- ▶ [Concevoir les infrastructures piétonnes 2/2](#)





## DEVELOPPER UNE CULTURE VELO

- **Culture vélo : communiquer et animer efficacement pour inciter au changement de comportement** 18
- **Services et animations en faveur du vélo** 19

**CULTURE VELO : COMMUNIQUER ET ANIMER EFFICACEMENT POUR  
INCITER AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT****Informations pratiques**

Webinaire

**7 novembre 2023**

14h00 – 16h00

**Intervenants :**

- Marie STEPHAN, Référente vélo - ADEME
- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Ce groupe de travail est l'occasion d'organiser les échanges entre collectivités locales et mettre en avant les bonnes pratiques de promotion du vélo.

- Comment planifier et organiser les actions ?
- Quels messages à faire passer ou à éviter ?
- Quels canaux de communication ?
- Quel budget ?

**SERVICES ET ANIMATIONS EN FAVEUR DU VELO**Informations pratiques

En présentiel à Grenoble

**14 et 15 mai 2024**

A venir

**Intervenants :**

- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) recevra le groupe de travail Vélo et autres mobilités actives d'AGIR Transport à Grenoble, à l'occasion de Mai à vélo 2024 et de l'édition 2024 « faites du vélo » sur les territoires de la Métropole et du Grésivaudan : <https://www.youtube.com/watch?v=lfehdTBLAT0> .

Ce groupe de travail sera l'occasion de prendre connaissance de la stratégie de promotion du vélo sur l'agglomération grenobloise, à travers une présentation des services et des différentes animations de sensibilisation et de découverte.



## MAITRISER LES DONNEES DU VELO

- **Utiliser la donnée pour connaître et développer les pratiques cyclables** 21
- **Evaluation des politiques cyclables** 22
- **Maîtriser les approches de la modélisation des mobilités, dont l'évaluation des politiques publiques cyclables** 23

## UTILISER LA DONNEE POUR CONNAITRE ET DEVELOPPER LES PRATIQUES CYCLABLES

### Informations pratiques



Webinaire



5 décembre 2023



10h00 – 12h00

### Formateurs :

- Guillaume LUCAS, Directeur adjoint territoires, aménagements et mobilités – Inddigo
- Roman VILLE-GLASAUER, Consultant territoires, aménagements et mobilités – Inddigo
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Le vélo n'a pas échappé à la révolution numérique. Accès aux services de location, calculateurs d'itinéraires, comptages, signalement des avaries, etc. La donnée est partout dans l'écosystème vélo. Et de nombreuses organisations, à l'image de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (Baromètre des villes cyclables), Vélo & Territoires, le Club des villes et territoires cyclables et marchables, partagent régulièrement des données permettant de dresser un état des lieux sur la pratique du vélo.

Cette nouvelle formation apportera un éclairage sur les données vélos, les outils de collecte à disposition et les différentes utilisations concrètes qui en sont faites en France et à l'étranger.

- Les données vélo
- Les principales sources de données
- Traitement des données vélo
- Quelles opportunités dans le traitement des données ?

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo et territoires*

### A retrouver également en replay

 [Evaluer une politique cyclable](#)

**EVALUATION DES POLITIQUES CYCLABLES**Informations pratiques

Webinaire



19 mars 2024



10h00 – 12h00

**Intervenants :**

- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce groupe de travail sera de favoriser les échanges entre collectivités locales pour identifier les méthodes d'évaluation des politiques cyclables, de production et d'utilisation des données relatives aux vélos.

- Quels types de données (fréquentation, stationnement) ?
- Quels outils (compteurs, campagne de comptage, logiciels, etc.) ?

A retrouver également en replay

 [Evaluer une politique cyclable](#)

## MAITRISER LES APPROCHES DE LA MODELISATION DES MOBILITES, DONT L'EVALUATION DES POLITIQUES PUBLIQUES CYCLABLES

### Informations pratiques



Webinaire



2 juillet 2024



14h00 – 16h00

### Formateurs :

- Philippe VIALA, Responsable produit modélisation - CITEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Pour les autorités organisatrices de la mobilité, anticiper les changements de comportement et prévoir l'impact d'une politique de transport est essentielle pour la rendre plus efficace. C'est pourquoi la plupart des grandes agglomérations se dotent d'un outil de modélisation multimodale, permettant de prévoir les besoins futurs de déplacements (tous modes confondus) et d'orienter les stratégies politiques de mobilités, en lien avec le développement urbain.

AGIR Transport propose ce nouveau webinaire, consacré aux méthodes de construction et au fonctionnement d'un modèle multimodal, en intégrant la pratique cyclable. Comment développer un modèle multimodal ? Quelles sont les données à utiliser ? Comment intégrer la pratique du vélo dans un modèle de trafics ?

- La modélisation multimodale
- Fonctionnement d'un modèle multimodal intégrant les cycles
- Mise en œuvre et pilotage d'un modèle multimodal



*AOM de plus de 200 000 habitants*

### A retrouver également en replay

 [Evaluer une politique cyclable](#)



## PROPOSER DES SERVICES VELO

- **Stratégies tarifaires des services de location de vélos** 25
- **Vélo et inclusion 1/2 : Service de location de vélos pour les personnes ayant des besoins particuliers** 26
- **Vélo et inclusion 2/2 : Service de location de vélos pour les personnes ayant des besoins particuliers** 27
- **Connaître la filière vélo, ses enjeux industriels et économiques** 29
- **Le vélo au service d'une logistique urbaine bas carbone ?** 30
- **Choix du mode de gestion pour un service de location de vélos (VLS & VLD)** 31



**STRATEGIES TARIFAIRES DES SERVICES DE LOCATION DE VELOS**Informations pratiques

Webinaire



14 novembre 2023



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Evan MEIXNER, Chef de projet et consultant modes actifs – Inddigo
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Cette nouvelle formation vise à éclairer les collectivités territoriales sur les pratiques tarifaires des services de location de vélos, qu'ils soient humanisés ou en libre-service, à travers un benchmark des principaux services en France et en Europe.

- Rappels sur les modèles économiques des services publics de location de vélos en France et à l'international, selon les différents services (VLS, VLD, free-floating)
- Les enjeux d'une politique tarifaire
- Construire sa stratégie tarifaire
- Atouts et les limites des stratégies tarifaires
- Modalités de paiement et stratégie de distribution

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- ↳ [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- ↳ [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- ↳ [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- ↳ [Comment articuler les services vélos ?](#)
- ↳ [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- ↳ [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

## VELO ET INCLUSION 1/2 : SERVICE DE LOCATION DE VELOS POUR LES PERSONNES AYANT DES BESOINS PARTICULIERS

### Informations pratiques



Webinaire



28 novembre 2023



10h00 – 12h00

### Formateurs :

- Camille PECHOUX, Ergothérapeute, experte de la mobilité inclusive à vélo et Consultante en design actif et santé – Praxie Design
- Thomas ROSSET, Designer senior, consultant en mobilité active et inclusive – Praxie Design
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport propose une nouvelle formation « vélo et inclusion », organisée en 2 sessions.

L'objectif de ce webinaire est d'acquérir une connaissance de base sur les enjeux et les moyens à mettre en œuvre pour se doter d'un service de location de vélos ouvert aux personnes n'ayant pas la possibilité de faire du vélo "classique", notamment pour des raisons de santé.

- Comprendre les enjeux de l'inclusion dans le domaine de la mobilité active
- Se familiariser avec solutions existantes de vélos adaptés
- Présentation des adaptations d'accessibilité
- Poser les jalons du service à mettre en place

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

### A retrouver également en replay

- 🔗 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 🔗 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 🔗 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 🔗 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 🔗 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 🔗 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

## VELO ET INCLUSION 2/2 : SERVICE DE LOCATION DE VELOS POUR LES PERSONNES AYANT DES BESOINS PARTICULIERS

### Informations pratiques



En présentiel, lieu à venir



A venir



9h00 – 16h30

### **Formateurs :**

- Camille PECHOUX, Ergothérapeute diplômée d'Etat, experte de la mobilité inclusive à vélo et Consultante en design actif et santé – Praxie Design
- Thomas ROSSET, Designer senior, consultant en mobilité active et inclusive – Praxie Design
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Cette journée et deuxième session de la formation « vélo et inclusion » sera l'occasion de s'initier, à travers un atelier interactif et ludique, à la conception d'aménagements et services accessibles, notamment cyclables, grâce à l'approche d'immersion et de conception universelle. Prévoir un temps d'immersion dans l'espace public et un temps de création sous la forme d'un jeu entre participants.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

### A retrouver également en replay

- 👉 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 👉 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 👉 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 👉 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 👉 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 👉 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

**DIVERSIFICATION DES FLOTTES VELOS**Informations pratiques

Webinaire



19 décembre 2023



14h00 – 16h00

**Intervenants :**

- Damien COTTEREAU – SMMAG (Grenoble) et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Agnès THIBAL – Syndicat des Mobilités de Touraine et coordonnateur du groupe de travail Vélo et autres mobilités d'AGIR Transport
- Retours d'expériences de collectivités locales
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Face à une demande qui évolue, certaines collectivités adaptent leur offre en matière de location de vélos qui passe par l'élargissement, la diversification de la gamme de vélos mis à disposition dans les services de location : vélos pliants, vélos cargos, longtails, biporteurs, triporteurs, etc. Faut-il diversifier sa flotte pour toucher de nouveaux publics ? Comment choisir des modèles adaptés aux principales attentes de la population ?

A retrouver également en replay

- 🔗 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 🔗 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 🔗 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 🔗 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 🔗 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 🔗 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

## CONNAITRE LA FILIERE VELO, SES ENJEUX INDUSTRIELS ET ECONOMIQUES

### Informations pratiques



Webinaire



16 janvier 2024



10h00 – 12h00

### Formateurs :

- Gwendal CARABOEUF, consultant territoires, aménagements et mobilités – Inddigo
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

AGIR Transport, propose, en partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables, cette formation qui vise à apprécier les différentes composantes des vélos et leurs conditions de fabrication, à comprendre les enjeux des filières de production et de leurs acteurs, à identifier les liens avec l'économie circulaire (marché de l'occasion, revente des flottes publiques, réparation, gestion des batteries...).

- La filière vélo
- Conception des cycles
- Achats de cycles et matériel

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

### A retrouver également en replay

- 👉 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 👉 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 👉 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 👉 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 👉 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 👉 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

## LE VELO AU SERVICE D'UNE LOGISTIQUE URBAINE BAS CARBONE ?

### Informations pratiques



Webinaire



30 janvier 2024



14h00 – 15h30

### Formateurs :

- Julien LANGE, Urbaniste des mobilités – BL Evolution
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Cette formation propose de planter le décor de la logistique urbaine durable et d'en sonder les limites actuelles, puis d'explorer les scénarios possibles de transformation en les alignant sur les trajectoires de décarbonation souhaitable du secteur, des villes et des territoires. Elle sera l'occasion d'analyser plus en détail ensuite le rôle moteur, de rétro action et d'inspiration que peut jouer le vélo dans ces nouveaux schémas logistiques.

- Eléments de cadrage dans le secteur de la logistique urbaine
- Le rôle des vélos dans le développement de la logistique à vélo
- Les pistes d'actions pour favoriser

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

### A retrouver également en replay

- 🔗 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 🔗 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 🔗 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 🔗 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 🔗 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 🔗 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)

## CHOIX DU MODE DE GESTION POUR UN SERVICE DE LOCATION DE VELOS (VLS & VLD)

### Informations pratiques



Webinaire



6 février 2024



10h00 - 12h00

### Formateurs :

- Sylvain BOUX DE CASSON, Chef de projet mode actif – CITEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Pour encourager la pratique du vélo au quotidien, les collectivités territoriales, en tant qu'autorités organisatrices de la mobilité, peuvent proposer des services de location. Elles disposent de la liberté de choix du mode de gestion de ces services publics, un choix stratégique entre gestion directe et gestion déléguée qui les engage dans la durée, notamment en termes financiers.

Cette formation vise à éclairer les collectivités territoriales sur les paramètres à prendre en compte pour optimiser la gestion de ce type de service.

- Les offres de service de location de vélos
- Modèle économique : quelques ordres de grandeur
- Modes de gestion diversifiés : gestion directe, marché public et/ou DSP

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

### A retrouver également en replay

- 🔗 [Stratégies tarifaires des services de location de vélos](#)
- 🔗 [Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation](#)
- 🔗 [La location de vélos de courte durée : Entre libre-service et free-floating](#)
- 🔗 [Comment articuler les services vélos ?](#)
- 🔗 [Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique](#)
- 🔗 [Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques](#)

### Support disponible à la demande

- + [GT – Services de location de vélos en libre-service \(VLS\) en ville moyenne](#)
- + [GT – La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating](#)
- + [GT – La location de vélos de longue durée](#)
- + [Créer une maison du vélo](#)



## AMENAGER DES ITINERAIRES PIETONS ET CYCLABLES DANS LES TERRITOIRES URBAINS

- **Aménagement cyclables : la boîte à outils techniques** 33
- **Design global d'un réseau cyclable structurant** 34
- **Tramway et aménagements cyclables** 35
- **Concevoir des aménagements adaptés aux pratiques du vélo** 36



**AMENAGEMENT CYCLABLES : LA BOITE A OUTILS TECHNIQUES**Informations pratiques

En présentiel à Paris

**29 et 30 novembre 2023**

9h30 – 16h30

**Formateurs :**

- Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs – CEREMA
- Ville de Paris
- Collectif vélo Ile-de-France
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Cette formation aura pour objectif de présenter les principes de conception et de signalisation des aménagements et itinéraires cyclables en milieu urbain : rappel des règles, présentation des principaux aménagements cyclables (en section courante, intersections, etc.).

Visite terrain organisée en lien avec la ville de Paris et le Collectif vélo Ile-de-France.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- 🔍 [Sécuriser l'usage du vélo](#)
- 🔍 [Les chaussées à voie centrale banalisée](#)
- 🔍 [Les réseaux cyclables à haut niveau de service](#)

**DESIGN GLOBAL D'UN RESEAU CYCLABLE STRUCTURANT**Informations pratiques

Webinaire

**2 avril 2024**

10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Camille PECHOUX, Ergothérapeute, experte de la mobilité inclusive à vélo et Consultante en design actif et santé – Praxie Design
- Thomas ROSSET, Designer senior, consultant en mobilité active et inclusive – Praxie Design
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Suivant l'enquête nationale sur les politiques modes actifs réalisée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, les collectivités territoriales comptent déployer un total de 28 000 km d'aménagements cyclables entre 2020 et 2027. En 2022, 85 % de ces aménagements restent à réaliser. Pour ces aménagements, il est donc nécessaire de s'interroger sur les différents usagers de ces aménagements, leurs besoins afin d'identifier comment adapter au mieux les infrastructures cyclables à leur utilisation.

Cette formation a pour objectifs de permettre aux collectivités de comprendre les enjeux stratégiques dans la mise en place d'un réseau cyclable structurant, sous l'angle des usages, et de comprendre ce qui est possible/souhaitable de réaliser pour obtenir un réseau cyclable qualitatif.

- Les usagers
- Les Infrastructures
- Signalétique et système d'orientation
- Mobilier et aires de repos/de service vélo
- Retours d'expérience
- Do and don't : les 5 choses à faire (et à ne pas faire) dans la conception d'un réseau cyclable

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- ▶ [Sécuriser l'usage du vélo](#)
- ▶ [Les chaussées à voie centrale banalisée](#)
- ▶ [Les réseaux cyclables à haut niveau de service](#)

**TRAMWAY ET AMENAGEMENTS CYCLABLES**Informations pratiques

En présentiel, lieu à venir

**A venir**

A venir

**Formateurs :**

- Flavien LOPEZ, Chef de projets Aménagements cyclables et espace public CEREMA
- STRMTG
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Identifier les solutions, sur les plans technique et opérationnel, pour développer les solutions en termes d'aménagement qui facilitent la cohabitation entre tramway et vélos. Dans les réseaux équipés d'une ligne de tramway, la réussite de cet objectif de report modal suppose en effet la création d'aménagements répondant à des exigences de sécurité, de performance, et de confort à la fois pour le tramway et pour les usagers des aménagements cyclables (vélos traditionnels, vélos-cargos, vélos adaptés, etc.).

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- 🔗 [Sécuriser l'usage du vélo](#)
- 🔗 [Les chaussées à voie centrale banalisée](#)
- 🔗 [Les réseaux cyclables à haut niveau de service](#)

**CONCEVOIR DES AMENAGEMENTS ADAPTES AUX PRATIQUES DU VELO**Informations pratiques

Webinaire

1<sup>er</sup> et 8 octobre 2024

10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Louis BOULANGER et Roman VILLE-GLASAUER – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Les mobilités sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES) en France. Pour répondre à l'objectif de zéro émission nette à horizon 2050, le développement des mobilités actives constitue une cible prioritaire d'action. 12 % de part modale du vélo en 2030, telle est la cible du Plan vélo et de la Stratégie Nationale Bas Carbone. Pour encourager la pratique du vélo, le même Plan vélo national a notamment fixé l'objectif de 100 000 km d'aménagements cyclables.

Cette formation a pour objectif de structurer des recommandations pour améliorer la qualité des aménagements et leur adaptation à différents publics et pratiques du vélo, sur la base de bonnes pratiques documentées à l'échelle européenne.

- Le vélo et l'environnement
- La classification des aménagements et les domaines d'emploi
- Les estimations financières d'aménagements
- La mise en œuvre et l'entretien : les compétences réglementaires
- La signalisation à destination des cyclistes
- Les estimations financières de jalonnement
- La mise en œuvre et l'entretien : les compétences réglementaires

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

A retrouver également en replay

- 🔗 [Sécuriser l'usage du vélo](#)
- 🔗 [Les chaussées à voie centrale banalisée](#)
- 🔗 [Les réseaux cyclables à haut niveau de service](#)



## AMENAGER DES ITINERAIRES PIETONS ET CYCLABLES DANS LES TERRITOIRES NON URBAINS

- **Développer la maillage territorial des itinéraires cyclables via le schéma directeur de signalisation directionnelle** 38
- **Aménagements cyclables hors agglomération** 39
- **Aménagements cyclables dans les zones protégées** 40
- **Réaliser une voie verte sur ancienne voie ferrée** 41
- **Equipement pour itinéraire cyclable attractif : signalisation verticale** 42
- **Atelier participatif : Aménagements cyclables dans les territoires peu denses** 43

## DEVELOPPER LA MAILLAGE TERRITORIAL DES ITINERAIRES CYCLABLES VIA LE SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DIRECTIONNELLE

### Informations pratiques



En présentiel à Paris



12 décembre 2023



9h00 – 16h30

### Formateurs :

- Pierre TOULOUSE Consultant
- Sébastien BAHOLET, Chargé de mission mobilités actives - Département de la Nièvre
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Un des enjeux du développement de la pratique du vélo en alternative à l'automobile est aujourd'hui dans les territoires périurbains et ruraux. Le potentiel du vélo au quotidien dans ces zones peu denses est bien réel mais les solutions déployées dans l'urbain n'y sont pas toujours transposables.

L'objectif de cette journée de formation est de présenter une nouvelle démarche d'élaboration d'un schéma cyclable, garantissant la continuité des itinéraires, en extrapolant la démarche générale d'élaboration d'un schéma directeur de la signalisation directionnelle -selon la méthode JALRIC du guide Jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables.

*En partenariat avec Vélo & territoires*

### A retrouver également en replay

- 🔗 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 🔗 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🔗 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 🔗 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 🔗 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 🔗 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)

**AMENAGEMENTS CYCLABLES HORS AGGLOMERATION**Informations pratiques

Webinaire



26 mars 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Thomas JOUANOT, Directeur de projets modes actifs, CEREMA
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Mettre l'accent sur le vélo comme levier de la mobilité quotidienne et de loisir. Il s'agira d'identifier les domaines d'action permettant de mener une politique cyclable complète dans des territoires non urbains : à travers les infrastructures et itinéraires types véloroutes, services touristiques, continuités cyclables, intermodalité, animation politique et territoriale, etc.

- Freins limitant l'usage du vélo dans les territoires peu denses
- Cadre réglementaire : qui fait quoi ?
- Leviers en faveur du développement de l'usage du vélo dans les territoires peu denses
- Exemples d'actions mises en œuvre en faveur de la pratique du vélo

*En partenariat avec Vélo & territoires*

A retrouver également en replay

- 🔗 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 🔗 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🔗 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 🔗 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 🔗 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 🔗 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 🔗 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)

**AMENAGEMENTS CYCLABLES DANS LES ZONES PROTEGEES**Informations pratiques

Webinaire



21 mai 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Benoit MIREY, INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Le vélo est le mode de transport le plus écologique, avec la marche. Le développement d'infrastructures cyclables favorise la pratique du quotidien et participe à la diminution de l'utilisation de la voiture. Toutefois se pose la question de l'impact environnemental des aménagements cyclables pour les collectivités locales compétentes, en particulier quand ils traversent des zones protégées, des espaces remarquables ou sensibles du fait de leurs qualités patrimoniales, naturelles ou culturelles.

Qu'il s'agisse d'une voie locale de desserte ou d'un itinéraire longue distance, la préservation de la biodiversité et du paysage sont en effet devenues des préoccupations majeures, c'est pourquoi AGIR Transport propose, en lien avec Vélo & territoires une nouvelle formation pour apporter un éclairage aux collectivités sur l'environnement et le pilotage de tels projets.

- Définitions
- Enjeux entre développement du vélo et sauvegarde de la biodiversité
- Cadre de la réglementation applicables aux aménagements cyclables dans les zones protégées
- Caractéristiques techniques pour adapter des aménagements cyclables en zones protégées
- Recommandations pour concevoir un projet d'aménagement cyclable en zone protégée

*En partenariat avec Vélo & territoires*

A retrouver également en replay

- 👉 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 👉 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 👉 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)



**REALISER UNE VOIE VERTE SUR ANCIENNE VOIE FERREE**Informations pratiques

Webinaire



28 mai 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Raphaël ROUX - LOMBARDI
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Depuis quelques années, les friches ferroviaires font l'objet d'un réel intérêt, notamment pour leur histoire et leur foncier. A l'heure d'un engouement pour le vélotourisme, de nombreuses collectivités souhaitent valoriser les voies ferrées désaffectées qui traversent leur territoire pour les transformer en voies vertes.

Mais les voies ferrées françaises font partie du domaine public ferroviaire ; en conséquence, elles sont entourées d'une protection juridique stricte lorsqu'il s'agit de les reconverter en voies vertes. Le coût de la reconversion peut également s'avérer élevé en fonction de la présence d'ouvrages à réhabiliter (viaducs et ponts, tunnels, etc.).

Face à la complexité de projets de réhabilitation de voie ferrée en voie verte, AGIR Transport, propose, en lien avec Vélo & territoires, cette nouvelle formation qui a pour ambition d'apporter un éclairage sur les spécificités tant juridiques que techniques liées à ces aménagements et au portage de telles études.

- Les enjeux de réhabilitation d'une voie ferrée en voie verte
- Procédures préalables en lien avec le gestionnaire du domaine ferroviaire
- Caractéristiques techniques d'une voie verte sur une ancienne voie ferrée
- Recommandations pour concevoir une voie verte sur une ancienne voie ferrée

*En partenariat avec Vélo & territoires*

A retrouver également en replay

- 🕒 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 🕒 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 🕒 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 🕒 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 🕒 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 🕒 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 🕒 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 🕒 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 🕒 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)

## EQUIPEMENT POUR ITINERAIRE CYCLABLE ATTRACTIF : SIGNALISATION VERTICALE

### Informations pratiques



Webinaire



4 juin 2024



10h00 – 12h00

### Formateurs :

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Christophe MABILLE - INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Un réseau d'itinéraires cyclables est constitué d'aménagements très différents, composé à la fois de pistes, de bandes, de petites routes et de chemins. Il peut être méconnu et peu lisible s'il est mal jalonné. Il peut au contraire attirer de nouveaux usagers s'il est lisible.

L'objectif de ce webinaire est d'apporter des solutions adaptées pour simplifier la compréhension d'un itinéraire cyclable, à travers le jalonnement vertical en particulier : comprendre l'itinéraire, se repérer pendant le trajet dans l'espace et traverser en sécurité une intersection.

- Jalonnement du parcours
- Une signalétique verticale dédiée, réglementée aux itinéraires vélos
- Conception du jalonnement dans les traversées en milieu urbain / milieu rural
- Gestion de l'entretien

*En partenariat avec Vélo & territoires*

### A retrouver également en replay

- 👉 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 👉 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 👉 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)

**AMENAGEMENTS CYCLABLES DANS LES TERRITOIRES PEU DENSES**Informations pratiques

Webinaire



11 juin 2024



10h00 – 12h00

**Formateurs :**

- Thomas JOUANNOT, Directeur de projets modes actifs, CEREMA
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

En milieu peu dense, les aménagements des voies de circulation sont très majoritairement dédiés à la voiture. Pour autant, des solutions d'aménagement existent pour rendre le vélo attractif.

AGIR Transport a fait appel au CEREMA pour animer un webinaire de deux heures qui consiste à plonger les participants dans une situation concrète d'aménagements cyclables à intégrer dans un territoire peu dense. Cette mise en situation permettra aux participants de mettre en œuvre leurs connaissances sur un cas fictif, telle une réunion virtuelle organisée par une collectivité fictive souhaitant relier des communes par un itinéraire cyclable.

- Eléments de méthode
- Présentation du cas pratique
- Travaux collectifs en petits groupes
- Debriefing

*En partenariat avec Vélo & territoire*

A retrouver également en replay

- 👉 [Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagements cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort](#)
- 👉 [Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : aménager un ouvrage d'art existant 1/2](#)
- 👉 [Franchissement cyclable : créer un ouvrage d'art 2/2](#)
- 👉 [Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables](#)
- 👉 [Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : marquages au sol](#)



## FORMATIONS DISPONIBLES EN REPLAY

### Organiser une politique cyclable

- **Cadrage général d'intervention pour réaliser une politique en faveur des mobilités actives** 47
- **Articuler urbanisme et mobilités actives : Prendre en compte les mobilités actives dans la planification urbaine 1/2** 48
- **Articuler urbanisme et mobilités actives : Intégrer les mobilités actives dans un projet urbain 2/2** 49
- **Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?** 50

### Marchabilité

- **Planifier et valoriser la marche en ville** 51
- **Concevoir les infrastructures piétonnes** 52

## Maîtriser les données du vélo

- Evaluation d'une politique cyclables 53

## Placer les vélos au cœur de la chaîne de déplacements

- Vélos – transports public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ? 54
- Stratégie de stationnement pour les vélos : Stationnement ponctuels et de masse 55
- Cohabitation entre vélos et transports publics 56
- Groupe de travail : Les politiques publiques de stationnement des vélos 57
- Emport des vélos dans les véhicules de transports publics routiers et ferroviaires 58

## Proposer des services vélo

- Groupe de travail : Services de location de vélos en libre-service (VLS) en ville moyenne 59
- Stratégies tarifaires des services de location de vélos 60
- Développement de services aux cyclistes : Apprentissage et Ateliers de réparation 61
- La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating 62
- GT - La location de vélos de courte durée : Entre libre-service avec station et free-floating 63
- La location de vélos de longue durée 64
- Comment articuler les services vélos ? 65
- Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique 66
- Créer une maison du vélo 67
- Vélos et trottinettes en free-floating : Evolution des modèles économiques 68

## **Aménager des itinéraires piétons et cyclables dans les territoires urbain**

- **Sécuriser l'usage du vélo** 69
- **Les chaussées à voie centrale banalisée** 70
- **Les réseaux cyclables à haut niveau de service** 71

## **Aménager des itinéraires piétons et cyclables dans les territoires non urbain**

- **Développer la pratique du vélo en zones péri-urbaines et peu denses** 72
- **Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables** 73
- **Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort** 74
- **Aménager des itinéraires cyclables à vocation touristique et de loisir** 75
- **Aménager un ouvrage d'art existant** 76
- **Créer un nouvel ouvrage d'art** 77
- **Les types de revêtements et les dispositifs d'éclairage des itinéraires cyclables** 78
- **Guide de jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables** 79
- **Equipements pour un itinéraire cyclable attractif : Marquage au sol** 80

## CADRAGE GENERAL D'INTERVENTION POUR REALISER UNE POLITIQUE EN FAVEUR DES MOBILITES ACTIVES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### **Formateurs :**

- Axel LAMBERT, Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport
- Claire CAVIGNAUX, Juriste AO – AGIR Transport

### Présentation

Cette formation, organisée sous forme de webinaire, s'intègre dans un cycle de formations relatives à l'organisation et au financement des politiques cyclables. Elle est dédiée à la présentation du périmètre d'intervention des collectivités territoriales, en fonction de leur échelon, ainsi que les règles et principes régissant l'usage et les principaux aménagements du vélo et de la marche. Un point d'attention sera également apporté aux récentes dispositions de la loi d'orientation des mobilités (LOM) et de la loi Climat et résilience.

Comment les collectivités peuvent-elles agir en faveur des mobilités actives (MA) en fonction de leur(s) compétence(s) ? Quel est le champ d'intervention en matière de mobilités actives d'une collectivité qui a pris la compétence Mobilité ? Quelles sont les règles particulières de circulation pour un cycliste ? Etc.

- Introduction : cadre réglementaire général du vélo et de la marche
- Impacts de la LOM sur les mobilités actives
- Impacts de la Loi Climat et résilience sur les mobilités actives

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

## ARTICULER URBANISME ET MOBILITES ACTIVES : PRENDRE EN COMPTE LES MOBILITES ACTIVES DANS LA PLANIFICATION URBAINE 1/2

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2022



### Formateurs :

- Géraud ACQUIER – ITER
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

PCAET, PLUI, SCOT, SRADDETT<sup>1</sup> : chaque document, à son échelle traite de la politique de mobilité, dont la mobilité active, et tente, parfois maladroitement, de la relier à l'urbanisme. L'implantation des zones à urbaniser, les formes urbaines elles-mêmes et les normes imposées dans les documents d'urbanisme ont des conséquences structurantes à long terme sur la viabilité des modes actifs. A l'inverse, les offres de mobilité et de stationnement regorgent d'effets rebonds parfois inattendus et ont un fort impact sur le modèle économique de création de la ville.

A quoi faut-il être attentif lorsque l'on traite de la liaison entre l'urbanisme et les mobilités actives ? Comment articuler les documents d'urbanisme et les schémas cyclables ?

- Comprendre les liens entre la mobilité et l'urbanisme (en général et plus particulièrement sur les modes actifs)
- Identifier les cercles vertueux et vicieux
- Identifier, dans les documents d'urbanisme, les parties stratégiques pour le lien entre urbanisme et développement des modes actifs
- Disposer de bons exemples et de situations à éviter

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

---

<sup>1</sup> PCAET : Plan Climat Air-Énergie Territorial ; PLUI : Plan Local d'Urbanisme Intercommunal ; SCOT : Schéma de Cohérence Territorial ; SRADDETT : Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Égalité des Territoires



## ARTICULER URBANISME ET MOBILITES ACTIVES : INTEGRER LES MOBILITES ACTIVES DANS UN PROJET URBAIN 2/2

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en octobre 2022



### Formateurs :

- Benoit GADIOLLER – ITER
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

### Présentation

Les évolutions règlementaires favorisent une plus grande densification, de même que les évolutions sociologiques et économiques génèrent un environnement plus favorable au développement du vélo. Les projets urbains, lorsqu'ils s'insèrent dans la ville, permettent aussi de faire des nouveaux choix de vie, et donc d'habitude de déplacements.

Cette formation vous propose de parcourir les éléments essentiels à prendre en compte du point de vue des aménageurs pour aller vers un urbanisme opérationnel cyclable.

Comment intégrer ces objectifs et cette nouvelle réalité dans la conception de nouveaux quartiers ou d'équipements ?

- Evaluer les flux cyclables potentiellement générés par un projet urbain ou l'équipement
- Concevoir un espace public privilégiant les modes actifs
- Organiser le stationnement
- Travailler sur les liaisons cyclables permettant de relier le projet urbain et les autres centralités
- Accompagner le changement, entre autres par l'introduction de nouveaux services

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

**QUELLE METHODOLOGIE POUR ELABORER UN SCHEMA CYCLABLE ?**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2022

**Formateurs :**

- Géraud ACQUIER – ITER
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités - AGIR Transport

Présentation

Le développement du vélo, déjà perceptible avant la crise Covid-19, a connu une accélération. Le "vélo du quotidien" apparaît aujourd'hui comme un des leviers fondamentaux d'une politique de mobilité mais sa mise en œuvre n'est pas toujours aisée, en particulier lorsque les autorités organisatrices ne disposent pas de la compétence voirie. C'est pourquoi les acteurs doivent se coordonner autour d'une démarche commune, l'élaboration d'un schéma cyclable, pour définir les aménagements qui viendront renforcer le réseau cyclable existant, les modalités d'incitation, d'animation et de programmation des services associés à la montée en gamme du réseau cyclable.

Quel périmètre de définition ? Quelle méthode d'élaboration ? Quelle complémentarité entre le schéma cyclable et la hiérarchisation de la voirie ou la structuration du réseau de transport ?

- Connaître les différents champs d'une politique cyclable
- Disposer d'une première approche technique sur les types d'aménagements
- Accompagner la montée en gamme du réseau cyclable via les services, la sensibilisation et la communication

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchable*

**PLANIFIER ET VALORISER LA MARCHÉ EN VILLE****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Formateurs :**

- Timothée VINCENT, Chef de projet – TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
- Chef de projet – Fédération française de la Randonnée Pédestre
- Romain LEGROS – Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Cette première formation a pour objectifs de comprendre le rôle de la marche en ville, d'identifier les facteurs d'influence en (dé)faveur de ce mode de déplacement et de découvrir les outils d'évaluation de la « marchabilité ».

Quelles sont les caractéristiques qui rendent un territoire propice à la marche ? Quelle méthode utiliser pour évaluer le potentiel piéton d'un territoire ? De quelle manière les documents de planification permettent d'agir en faveur de la marche ?

- L'importance fondamentale de la marche pour la ville :
- Les particularités de la marche en tant que mode de transport universel
- Des ordres de grandeur pour la marche :
- Les facteurs d'influence en (dé)faveur de la marche et les outils d'évaluation de la « marchabilité »
- Les règles d'or pour une planification urbaine en faveur de la marche

**CONCEVOIR LES INFRASTRUCTURE PIETONNES****Informations pratiques**

Webinaire



Enregistré en décembre 2022

**Formateurs :**

- Timothée VINCENT, Chef de projet – TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
- Chef de projet – Fédération française de la Randonnée Pédestre
- Romain LEGROS – Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

La deuxième session du cycle sur la « marchabilité » permettra aux participants de disposer d'éléments de méthodes et d'outils pour réaliser des infrastructures et des services cyclables en faveur d'une ville plus « marchable ».

Comment jouer sur la qualité de l'aménagement et du service pour favoriser la marche ? Quels sont les éléments essentiels de la marche en ville ? etc.

- La diversité des usagers
- Les comptages des flux piétons et les méthodes de projection
- Le dimensionnement géométrique des infrastructures piétonnes et les niveaux de service pour les piétons
- Le rôle des bancs et des espaces de séjour
- Les outils de monitoring de l'usage des espaces publics

**EVALUATION D'UNE POLITIQUE CYCLABLES**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2021

**Formateurs :**

- Nicolas MERCAT – Inddigo
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'évaluation d'une politique cyclable ne répond pas seulement à un impératif budgétaire. Il s'agit aussi et surtout d'améliorer l'efficacité de l'intervention publique : permettre de dégager les points forts et les points faibles pour définir les priorités. A cet effet, il faut disposer d'une information objective permettant d'identifier les axes et les dispositifs permettant d'accroître le développement du vélo.

Cette formation a pour objectifs de fournir aux collectivités territoriales des outils pour conduire une évaluation de politique cyclable et savoir évaluer les moyens humains et financiers nécessaires à cet exercice.

**Pourquoi évaluer une politique cyclable ?**

- Amélioration de la connaissance des pratiques vélos (fréquentation, motifs, impacts de la météo, etc.)
- Suivi de l'évolution des pratiques dans le temps et comparaison avec d'autres territoires
- Visibilité sur les points forts et les points faibles de la politique cyclable
- Etc.

**Moyens humains et financiers pour conduire l'évaluation d'une politique cyclable****Boîte à outils**

- Approche quantitative de l'évaluation
- Approche qualitative de l'évaluation
- Approche globale : audit Bypad (Bicycle Policy Audit)

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**VELOS – TRANSPORTS PUBLIC : QUEL(S) MARIAGE(S) POSSIBLE(S) ?**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mai 2021

**Formateurs :**

- Thomas JOUANNOT – CEREMA
- Flavien LOPEZ – CEREMA
- Axel LAMBERT – Club des villes et territoires cyclables et marchable
- Antoine COUE – Vélo & Territoires
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'essor du vélo, la saturation de certains services de transports publics et le manque d'offre adaptée ont mis en évidence la nécessité d'assurer une chaîne de déplacement sans couture, qu'il s'agisse de déplacements du quotidien ou de loisir. C'est pourquoi AGIR, le Club des villes et territoires cyclables et Vélo & Territoires s'associent pour proposer une formation, organisée sous forme d'un webinaire de 2 heures, sur le développement combiné des offres vélos et transports publics.

Ce webinaire permettra d'identifier d'une part les freins, d'autre part les leviers de complémentarité entre le vélo et les transports publics permettant d'accroître l'offre de service de ces deux modes de transport et donc de leur compétitivité par rapport à l'automobile.

- Enjeux
- Freins limitant l'usage optimisé d'un usage combiné entre transports publics et vélos
- Leviers en faveur de d'une cohérence de l'offre transports publics-vélos
- Retours sur l'étude "EMBARQ" de Vélo & Territoires sur l'intermodalité
- Retours d'expériences

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables- et Vélo et territoires*

## STRATÉGIE DE STATIONNEMENT POUR LES VELOS : STATIONNEMENT PONCTUELS ET DE MASSE

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en novembre 2022



### Formateurs :

- Roman VILLE-GLASAUER, INDDIGO
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Ce webinaire a pour objectif d'identifier les attentes du public en matière de stationnement sécurisé, liées à l'essor de la pratique cyclable et renforcées par la distribution de plus en plus large du vélo à assistance électrique (VAE).

En petites unités ou sur de fortes capacités, quels matériels et quelles fonctionnalités proposer ? Quel mode de gestion ? Quel modèle économique pour les collectivités ? Un focus est également proposé sur le programme CEE Alvéole +, prévu pour le deuxième semestre 2022.

- Enjeux du stationnement vélo
- Le stationnement vélo
- Le stationnement de proximité diffus
- Le stationnement massifié
- Les clés de financement

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**COHABITATION ENTRE VELOS ET TRANSPORTS PUBLICS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Fabien LOPEZ – CEREMA
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'usage du vélo a explosé tandis que les transports collectifs retrouvent tout juste leur fréquentation d'avant-crise sanitaire. La complémentarité des offres entre transports publics et modes actifs peut toutefois répondre aux besoins de mobilités d'une large majorité de voyageurs et ainsi participer à la baisse de la part modale de la voiture, pour des villes plus apaisées et décarbonées.

Ce webinaire de deux heures a pour objectif d'identifier les solutions, sur les plans technique et opérationnel, pour développer une alternative diversifiée et attractive aux déplacements automobiles, et de manière complémentaire entre le vélo, la marche et les transports publics (autobus, autocars et tramways).

Comment offrir un haut niveau de service à la fois pour les transports publics et les vélos sur une même voirie ? Comment profiter de la gestion spécifique des mouvements dans les carrefours pour optimiser l'efficacité de ces modes sans pénaliser leur sécurité ? Etc.

- Rappel des enjeux : sécurité, vitesse commerciale des transports collectifs, efficacité des modes actifs
- Le cadre juridique et institutionnel
- Concurrence ou complémentarité ?
- Les conditions d'une cohabitation harmonieuse entre vélos et transports publics

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*



**GROUPE DE TRAVAIL : LES POLITIQUES PUBLIQUES DE STATIONNEMENT  
DES VELOS****Informations pratiques**

En présentiel à Angers



GT de mars 2023

Support disponible à  
la demande**Intervenants :**

- Virginie CABALLE, Directrice des Mobilités – Angers Loire Métropole
- Sylvain ESNARD, Chargé d'études, Direction Transports – Déplacements – Angers Loire Métropole
- Damien COTTEREAU, Politique Cyclable – Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise & Coordonnateur du GT Vélo et autres mobilités actives
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Thomas OLLIVIER, Chargé de l'Observatoire des Mobilités – AGIR Transport
- Frédéric ZUBER, Juriste Marchés Publics – CATP

**Présentation**

La Métropole Angers Loire Métropole accueille le groupe de travail Vélo et autres mobilités actives d'AGIR Transport. Cette journée a pour objectifs de réunir des collectivités et exploitants adhérents, en charge des politiques de mobilité actives et/ou de services pour aborder le sujet du stationnement des vélos comme solution pour lutter contre les vols.

Pour accompagner le développement de l'usage des vélos, il est en effet important d'offrir la possibilité de les stationner en sécurité : courte, moyenne ou longue durée, en intérieur ou en extérieur, etc.

Quelles sont les stratégies des collectivités en matière de stationnement des vélos ? Quelles sont les solutions de stationnement proposées ? Quelles sont les conditions de gestion et d'entretien ? etc.

## EMPORT DES VELOS DANS LES VEHICULES DE TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS ET FERROVIAIRES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mai 2023



### **Formateurs :**

- Claire CAVIGNAUX, Juriste – AGIR Transport
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport
- Pôle véhicule CATP

### Présentation

L'essor du vélo, la saturation de certains services de transports publics - trains, cars et bus - et le manque d'offre adaptée ont mis en évidence la nécessité d'assurer une chaîne de déplacement sans couture, qu'il s'agisse de déplacements du quotidien ou de loisir. L'enjeu est d'importance puisqu'il s'agit d'accroître la compétitivité de ces modes de transport par rapport à l'autosolisme.

C'est pourquoi AGIR Transport propose, en lien avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires, un webinaire sur le développement des offres d'emport des vélos dans les transports publics.

Quels sont les freins à lever et les leviers à actionner pour favoriser l'usage combiné du vélo et des transports publics ? Quels sont les problématiques soulevées ? Quelle offre de service développer ?

- Eléments de contexte
- Leviers complémentaires en faveur de la chaîne des déplacements vélos / transports publics
- Les solutions techniques d'emport des vélos dans les transports publics ferroviaires et routiers
- Retours sur les pratiques identifiées via l'enquête AGIR Transport relative à l'emport des vélos dans les transports publics routiers urbains et non urbains, 2022
- Retours d'expériences

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo et territoires*

**GROUPE DE TRAVAIL : SERVICES DE LOCATION DE VELOS EN LIBRE-SERVICE (VLS) EN VILLE MOYENNE****Informations pratiques**

En présentiel à Niort



GT de septembre 2023

Support disponible à la demande

**Intervenants :**

- Alain LECOINTE, Vice-Président Mobilités – Niort Agglo
- Anne-Sophie GUICHET, Déléguée du Président - Maire de Coulon - Niort Agglo
- Sébastien FORTHIN – Niort Agglo
- Antoine PABLEAUD – Niort Agglo
- Thierry MARTY, Vice-président - Communauté d'agglomération du Libournais
- Sébastien CLAVET - Communauté d'agglomération du Libournais
- Association des Acteurs du Vélo Public (AAVP)
- Anne BELLAMY– AGIR Transport

**Présentation**

Comprendre le succès des services de location de courte durée de vélos dans les villes moyennes à travers l'exemple de la politique volontariste de Niort Agglomération (40 communes / 121 600 habitants) et d'autres collectivités locales.

AGIR Transport propose une journée d'échanges entre participants, délocalisée à Niort, en lien avec Niort Agglomération, pour découvrir in situ les stations de vélos en libre-service ainsi que le service tanlib de location de longue durée de vélos à assistance électrique et du service de location des trottinettes électriques.

**STRATEGIES TARIFAIRES DES SERVICES DE LOCATION DE VELOS**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en décembre 2021

**Formateurs :**

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Pour encourager la pratique du vélo en tant que mode de déplacement du quotidien, les collectivités peuvent devenir prescripteurs en proposant des services de location. Qu'il s'agisse de location de longue durée ou de systèmes de vélos en libre-service (VLS), ces modes complémentaires facilitent la pratique du vélo mais représentent des coûts non négligeables en investissement et en fonctionnement.

Cette formation sous forme de deux webinaires de 2H, a pour objectif de revisiter les modèles économiques et techniques des services de location de vélos de moyenne et longue durée (VLD).

Comment sont gérés les services de location de vélos ? Comment sont dimensionnées les flottes de vélos ? Quels sont les ratios connus d'offre et d'usage ? etc.

- Les principaux types de services de location
- Conception des services de location moyenne et/ou longue durée
- Aspects marketing et commercialisation
- Impacts sur la mobilité et report modal
- Approche économique
- Impacts économiques, environnementaux et sur la santé

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo et territoires*

## DEVELOPPEMENT DE SERVICES AUX CYCLISTES : APPRENTISSAGE ET ATELIERS DE REPARATION

### Informations pratiques



Webinaires



Enregistrés en janvier 2022



### Formateurs :

- Roman VILLE-GLASAUER – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Le premier webinaire de deux heures a pour objectif d'explorer, à travers des exemples, les différents services d'apprentissage du vélo, qui permettent à toute personne, y compris les adultes, de se perfectionner ou tout simplement à apprendre à faire du vélo : formations et déploiement politiques d'apprentissage.

- Enjeux du savoir-rouler chez les jeunes et chez les adultes
- L'apprentissage au vélo
- Exemples de déploiement de politiques d'apprentissage
- Retour d'expérience

L'objectif de la deuxième session dédiée aux services vélos est d'explorer, à travers des exemples, les différents types de services pour apprendre aux cyclistes à entretenir leur vélo, sachant qu'un bon entretien repousse le moment de changer les pièces et participe à l'économie circulaire.

- Les ateliers-vélo
- Panorama national
- Les apports de la LOM et les perspectives pour les AOM

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

## LA LOCATION DE VELOS DE COURTE DUREE : ENTRE LIBRE-SERVICE AVEC STATION ET FREE-FLOATING

### Informations pratiques



Webinaires



Enregistrés en mars 2022



### Formateurs :

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Le développement des systèmes de location de vélos de courte durée s'inscrit dans le cadre plus général des politiques de promotion de la mobilité durable. Apparue dès les années 2000 en France, la location de vélos en libre-service avec stations a connu des évolutions récentes avec le renouvellement de flottes, le changement d'opérateurs, de nouveaux arrivants sur le marché et le contexte de crise sanitaire lié à la Covid-19. Les plus grandes villes de France ont déjà investi dans des systèmes de vélos en libre-service pour permettre à leurs citoyens de se déplacer autrement et facilement. Elles ont aussi vu débarquer des flottes entières de vélos en free-floating (VFF), une solution de vélos en libre-service (VLS) à moindre coût par rapport aux solutions de VLS traditionnelles, en raison de l'absence de stations et de génie civil.

Cette formation sous forme de deux webinaires de deux heures, a pour objectif d'explorer, à travers des exemples, les modèles économiques et techniques des différents types de services de location de vélos de courte durée.

Entre VLS et VFF, quelle formule de location de vélos courte durée choisir ? Quelle(s) opportunité(s) pour les territoires moins denses ? Peut-on atteindre un équilibre socio-économique avec l'une ou l'autre de ces solutions ? Quelle place pour le e-VLS ? etc.

- La location de vélos en libre-service avec stations (VLS)
- La location de vélos en free-floating (VFF)
- Complémentarité ou concurrence des systèmes de location VLS / VFF ?

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

## LA LOCATION DE VELOS DE COURTE DUREE : ENTRE LIBRE-SERVICE AVEC STATION ET FREE-FLOATING

### Informations pratiques



Webinaire



GT d'avril 2022

Support disponible à  
la demande

### **Formateurs :**

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Club des villes et territoires cyclables et marchables
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Tirer les enseignements des expériences des participants, en termes de montage et de mode gestion des services de location de vélos et de leur entretien.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**LA LOCATION DE VELOS DE LONGUE DUREE****Informations pratiques**

En présentiel à Marseille  
et Aubagne



**GT de juillet 2022**

**Support disponible à  
la demande**

**Formateurs :**

- Cécile BALESTRINI – Métropole Aix-Marseille-Provence
- Jack NYCOLLIN – RDT13
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Présenter et visiter le service Levélo+, service de location longue durée de VAE, lancé en octobre 2020 par la Métropole Aix-Marseille-Provence, dans le cadre du plan Vélo initié en juin 2019 (60 M€ sur cinq ans).

Ce service a pour objectif d'être un atout majeur, en complément du développement du réseau cyclable, pour doubler la part du vélo sur la Métropole Aix Marseille Provence d'ici à 2024.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*



**COMMENT ARTICULER LES SERVICES VELOS ?**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en octobre 2022

**Formateurs :**

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'essor de la pratique cyclable s'est accompagné du développement de nombreux services vélos : location, libre-service, stationnement, aide à l'achat, apprentissage, ateliers, etc. Les services vélos répondent aux différents besoins des pratiquants ; ils permettent d'amplifier, de relayer voire d'amorcer une politique cyclable. Par quoi commencer ? Comment articuler ces différents services ? Quelles clefs de mise en œuvre ?

- Enjeux du déploiement des services vélos par rapport aux infrastructures
- Les services vélos : Les réponses aux besoins des usagers
- Efficience des services en fonction des types de territoire
- Complémentarité et articulation des services

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**ACCOMPAGNER L'ESSOR DU VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en janvier 2023

**Formateurs :**

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Le vélo à assistance électrique (VAE) s'affirme comme un outil de mobilité à part entière. Pour en tirer parti au mieux et accompagner le développement des pratiques utilitaires, les collectivités peuvent intervenir à plusieurs niveaux. Ce webinaire vise à apporter les clés d'accompagnement en fonction du territoire et des enjeux des collectivités, en s'appuyant sur des expériences concrètes : aide à l'achat, location, vélos en libre-service, promotion des usages, évolution des ventes, stationnement.

- Place du VAE dans le paysage des solutions de mobilité :
- La révolution du Vélo à Assistance électrique : quels usages ?
- Le Vélo à Assistance électrique : quelles limites au développement ?
- Quel potentiel de développement et de pratique ?

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**CREER UNE MAISON DU VELO****Informations pratiques**

En présentiel à Toulouse



Formation de mai 2023

**Support disponible à  
la demande****Formateurs :**

- Cécile BALESTRINI – Métropole Aix-Marseille-Provence
- Jack NYCOLLIN – RDT13
- Anne BELLAMY, Directrice des Mobilités – AGIR Transport

**Présentation**

Les services vélo sont l'une des actions sur lesquelles les Autorités Organisatrices sont pleinement compétentes. Les expériences de "Maison du vélo" se multiplient en France mais leur périmètre varie beaucoup d'une agglomération à l'autre.

Pour mieux comprendre leur fonctionnement, AGIR Transport organise une formation, avec une visite de l'une des principales Maisons du vélo, à Toulouse. Comment délimiter les fonctions d'une maison du vélo ? Quels coûts ? Comment dimensionner le local ou les locaux ? Quelles modalités de gestion ? Etc.

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

## VELOS ET TROTINETTES EN FREE-FLOATING : EVOLUTION DES MODELES ECONOMIQUES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en juin 2023



### **Formateurs :**

- Gwendal CARABOEUF – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Les vélos trottinettes en free-floating s'intègrent progressivement au paysage urbain et à la panoplie des outils de mobilité. Ce webinaire vise à comprendre la réglementation (socle législatif de la LOM : autorités compétentes, occupation du domaine public, etc.) et l'évolution des modèles économiques des systèmes en free-floating, à travers des exemples : les nouveautés (applications, géolocalisation, etc.), les liens avec les opérateurs, la place dans le système de mobilité urbain.

- Du vélo en libre-service (VLS) au free-floating : évolution d'un modèle de vélos en libre-service
- Evolution des modèles économiques des systèmes
- L'exploitation des services
- Quel potentiel de développement et de pratique ?

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**SECURISER L'USAGE DU VELO**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Louis BOULANGER – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'analyse des situations d'accidents permet d'aborder la question de la sécurité de la pratique vélo sur des bases éprouvées, et aide à prendre du recul sur certaines pratiques d'aménagement traditionnelles. Cette formation sous forme de webinaire a pour objectif de proposer un cadre méthodologique permettant d'adapter les méthodes d'aménagement pour prévenir les risques. Avec une approche chiffrée complétée par le retour d'expérience des usagers, le formateur abordera la notion de sécurité pendant le déplacement, ainsi que celle de la sûreté en matière de stationnement.

- Sécuriser l'infrastructure : repartir des scénarios d'accidents
- La sécurité des vélos dans les politiques de mobilité
- Le stationnement vélo

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**LES CHAUSSEES A VOIE CENTRALE BANALISEE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Thomas JOUANNOT – CEREMA
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

L'objectif de ce webinaire est d'explorer le domaine d'emploi de la chaussée à voie centrale banalisée (CVCB), appelée également « chaucidou », outil d'amélioration des conditions de circulation des cyclistes, notamment lorsque les aménagements cyclables classiques se révèlent impossible à réaliser. Il s'agit d'approfondir la connaissance de leur fonctionnement, à travers des recommandations générales et des retours d'expériences de divers territoires.

Quels sont ses domaines d'emploi ? Quels sont les choix de conception ? Etc.

- Les enjeux
- Références du code de la route
- Conception et aménagement de la chaussée à voie centrale banalisée
- Retours d'expériences : bilan et enseignements

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

**LES RESEAUX CYCLABLES A HAUT NIVEAU DE SERVICE**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Thomas JOUANNOT – CEREMA
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Le réseau cyclable à haut niveau de service (RCHNS) s'inspire du concept de bus à haut niveau de service (BHNS) mis en œuvre depuis une vingtaine d'années en France : des infrastructures cyclables performantes, avec un niveau de service de qualité attendu par l'usager cycliste (continuité des itinéraires et maillage, confort, sécurité, services, etc.).

L'objectif de ce réseau est de permettre de renforcer l'usage du vélo en première et seconde couronne et sur des déplacements du quotidien, supérieurs à 5 km. Il offre la possibilité de rouler à vélo de manière fluide, confortable et sécurisante, avec le minimum d'interruptions.

Ce webinaire de deux heures permettra de sensibiliser les participants aux standards techniques du RCHNS et d'en étudier l'efficacité à travers des retours d'expériences.

- Pourquoi un réseau cyclable à haut niveau de service ?
- Les principes d'aménagement du réseau cyclable à haut niveau de service
- Equipements et signalisation
- La communication
- L'évaluation de l'aménagement

*En partenariat avec le Club des villes et territoires cyclables et marchables*

## DEVELOPPER LA PRATIQUE DU VELO EN ZONES PERI-URBAINES ET PEU DENSES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en septembre 2021



### Formateurs :

- Thomas JOUANOT – CEREMA
- Flavien LOPEZ – CEREMA
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Il est souvent compliqué de se déplacer à vélo dans les zones peu denses, d'autant plus quand la forme urbaine est conçue pour la seule voiture : circulation routière importante, aménagements non sécurisés et manque de services. Pourtant le vélo pourrait répondre à plusieurs besoins de déplacements, notamment ceux du quotidien.

Ce webinaire, de deux heures, a pour objectif de mettre l'accent sur le vélo comme levier de la mobilité quotidienne et de loisir. Il s'agira d'identifier les domaines d'action permettant de mener une politique cyclable complète dans des territoires non urbains : à travers les infrastructures et itinéraires types véloroutes, services touristiques, continuités cyclables, intermodalité, animation politique et territoriale, etc.

- Que recouvre la notion de « zones peu denses » ?
- Freins limitant l'usage du vélo dans les territoires peu denses
- La réglementation
- Leviers en faveur du développement de l'usage du vélo dans les territoires peu denses
- Exemples d'actions mises en œuvre en faveur de la pratique du vélo

*En partenariat avec Vélo & territoires*



## POUR UN ITINERAIRE CYCLABLE ATTRACTIF : SIGNALISATION DES AMENAGEMENT CYCLABLES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en janvier 2022



### **Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Un réseau d'itinéraires cyclables est constitué d'aménagements très différents, composé à la fois de pistes, de bandes, de petites routes et de chemins. Il peut être méconnu et peu lisible s'il est mal jalonné. Il peut au contraire attirer de nouveaux usagers s'il est lisible.

L'objectif de ce webinaire est d'apporter des solutions adaptées pour simplifier la compréhension d'un itinéraire cyclable : comprendre l'itinéraire, se repérer pendant le trajet dans l'espace et traverser en sécurité une intersection.

- Jalonnement du parcours
- Une signalétique dédiée réglementée aux itinéraires vélos
- Conception du jalonnement dans les traversées en milieu urbain / milieu rural
- Méthode d'élaboration d'un schéma directeur de jalonnement

*En partenariat avec Vélo & territoires*

**POUR UN ITINERAIRE CYCLABLE ATTRACTIF : ELEMENTS DE SECURITE  
ET DE CONFORT**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2022

**Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

En milieu non urbain, il convient d'enrichir les itinéraires cyclables avec des équipements qui leur donnent du sens et participent à leur confort : aménagements légers, végétaux, fléchages au sol, etc.

Lors de cette deuxième session sur les équipements des itinéraires cyclables, l'intervenant proposera, à travers un recueil de bonnes pratiques, plusieurs types d'équipements permettant de faciliter les déplacements des cyclistes, leur confort et leur cohabitation avec les autres usagers.

- Les types d'équipements connexes
- Méthode d'élaboration d'une charte
- Gestion de l'entretien

*En partenariat avec Vélo & territoires*

## AMENAGER DES ITINERAIRES CYCLABLES A VOCATION TOURISTIQUE ET DE LOISIR

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en janvier 2023



### **Formateurs :**

- Nicolas MERCAT – INDDIGO
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Ce webinaire a pour objectif de fournir les bases des politiques touristiques basées sur la pratique du vélotourisme et du vélo loisirs, en articulant trois volets essentiels. Le volet infrastructure apporte les clefs de conception pour des aménagements adaptés (le réseau des itinéraires vélotourisme, les typologies d'aménagements, les ouvrages d'art, gabarits, revêtements, inclusion des publics PMR, lien avec les axes utilitaires). Le volet services permet de répondre aux besoins essentiels des pratiquants. Une approche des impacts sociaux-économiques permet de prendre la mesure de l'importance du vélo loisir et tourisme dans l'économie des territoires.

- Les usagers
- Infrastructures
- Les services incontournables
- Approches sociaux-économiques

*En partenariat avec Vélo & territoires*

**AMENAGER UN OUVRAGE D'ART EXISTANT**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en mars 2023

**Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Hervé VADON – STRATES-OUVRAGES D'ART
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Assurer la continuité d'un réseau cyclable nécessite de « traiter les points durs », notamment les franchissements des cours d'eau, des nombreuses infrastructures (voies ferrées, autoroutes et leurs échangeurs, voies rapides urbaines, principales routes départementales, etc.) qui irriguent les territoires / desservent les agglomérations.

Dans ce premier webinaire dédié aux ouvrages d'art, seront abordés les enjeux, les contraintes et les solutions pour aménager un ouvrage existant au profit des cyclistes (voire des piétons, personnes à mobilité réduite, autres usagers) : insertion d'une piste cyclable ou d'une voie verte avec / sans élargissement, fermeture à la circulation automobile, création d'un ouvrage accolé, etc.

- Introduction
- Enjeux, contraintes et solutions
- Des exemples concrets

*En partenariat avec Vélo & territoires*

**CREER UN NOUVEL OUVRAGE D'ART**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en avril 2023

**Formateurs :**

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Hervé VADON – STRATES-OUVRAGES D'ART
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Afin de mailler davantage un réseau cyclable à l'échelle d'une agglomération, assurer la continuité d'une véloroute voie verte, franchir une rupture importante de dénivelé, il convient souvent de réaliser des nouveaux ouvrages de franchissement de cours d'eau ou d'infrastructures routières, ferroviaires ou autres.

Dans ce second webinaire de formation dédié aux ouvrages d'art, seront abordés les enjeux, les contraintes et les solutions pour aménager un nouvel ouvrage d'art au profit des cyclistes (voire des piétons / personnes à mobilités réduites ou autres usagers).

- Introduction
- Présentations des intervenants
- Enjeux, contraintes et solutions
- Des exemples concrets

*En partenariat avec Vélo & territoires*

## LES TYPES DE REVETEMENTS ET LES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE DES ITINERAIRES CYCLABLES

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en mai 2023



### Formateurs :

- Lionel BONNARD – INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Un réseau d'itinéraires cyclables est constitué d'aménagements variés, composé à la fois de pistes, de bandes cyclables, de voies vertes, de voies partagées, etc. A chaque aménagement peut correspondre un type de revêtement. La qualité de l'infrastructure est un marqueur essentiel à laquelle les aménageurs doivent porter une attention particulière. Dans un contexte où l'usage du vélo est en augmentation continue, choisir un revêtement approprié nécessite de s'interroger au préalable sur la question de sa résilience face aux conditions climatiques, sur son impact sur l'environnement et sur son entretien.

Ce webinaire, d'une durée deux heures, a pour objectif d'explorer les différents types de structures et de revêtements existants ainsi que les systèmes d'éclairage, adaptés aux itinéraires cyclables, en fonction de leur environnement (urbain ou rural), ou des usages (usagers non-motorisés, piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite, intensité du trafic, vitesses, etc.).

- Les différents types d'usage
- Les critères de choix d'un revêtement
- L'offre de revêtements en fonction des critères
- Les différentes solutions d'éclairage

*En partenariat avec Vélo & territoires*

**GUIDE DE JALONNEMENT DES RESEAUX ET ITINERAIRES CYCLABLES**Informations pratiques

Webinaire



Enregistré en juin 2023

**Formateurs :**

- Pierre TOULOUSE, Consultant
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

Présentation

Vélo et territoires propose un guide technique sur le jalonnement des réseaux et itinéraires cyclables (« JALRIC »), dont l'élaboration a été confiée à Pierre Toulouse. Il propose une méthode pour hiérarchiser les pôles et les liaisons à signaler, sur un territoire ou un itinéraire, en respectant les principes de continuité, de sobriété et d'homogénéité.

L'objectif de ce webinaire est de présenter ce guide qui a vocation à devenir la référence des techniciens en charge du jalonnement cyclable en France.

Quelles solutions de jalonnement apporter pour simplifier la compréhension d'un itinéraire cyclable ? Comment se repérer pendant le trajet dans l'espace et traverser en sécurité une intersection ?

- Contexte et définitions de la signalisation directionnelle en France
- Les différents types de réseaux et de leurs problématiques spécifiques (véloroute, boucle cyclable, réseau urbain et réseau points nœuds)
- Signalisation limitée à un itinéraire
- Les différentes catégories de panneaux de signalisation de direction
- Préconisations d'agencement et d'implantation des panneaux
- Exemples de travaux locaux sur le jalonnement

*En partenariat avec Vélo & territoires*

## EQUIPEMENTS POUR UN ITINERAIRE CYCLABLE ATTRACTIF : MARQUAGE AU SOL

### Informations pratiques



Webinaire



Enregistré en juin 2023



### Formateurs :

- Christophe MABILLE – INGETEC
- Lionel BONNARD – INGETEC
- Pôle Mobilités – AGIR Transport

### Présentation

Lors d'un aménagement cyclable, il est indispensable d'intégrer le jalonnement vertical et horizontal à la réflexion générale. Ce webinaire, d'une durée de deux heures, a pour objectif de comprendre les règles et les principes particuliers qui régissent la signalisation horizontale des aménagements cyclables, de façon à créer des itinéraires visibles et lisibles par tous les usagers.

Les marquages au sol dépendent en principe du type d'aménagement et de sa position sur la chaussée. Ils ne sont pas obligatoires, chaque gestionnaire de voirie décidant de l'intérêt ou non d'en installer. Ils doivent en revanche, respecter certaines normes et être entretenus.

- Les marquages selon le type d'aménagement cyclable
- Les marquages dans les zones d'intersection
- Les principes du marquage réglementaire
- Cas de la signalisation temporaire
- Les produits utilisés

*En partenariat avec Vélo & territoires*



# Retrouvez l'ensemble de nos catalogues

## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE TRANSPORT PUBLIC / MOBILITE

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE VELO ET AUTRES MOBILITES ACTIVES

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE MARKETING & COMMUNICATION

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE DIGITAL & SYSTEMES

2023 - 2024



## AGIR FORMATIONS

CATALOGUE TRANSPORT DES ELEVES ET ETUDIANTS  
EN SITUATION DE HANDICAP (TEH)

2023 - 2024



## CONTACT

AGIR Transport  
23 rue Daviel 75013 Paris  
01 84 83 04 82  
[info@agir-transport.org](mailto:info@agir-transport.org)  
[www.agir-transport.org](http://www.agir-transport.org)

 @AGIRTransport